

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R35-0051-18-984-60-00-900

3 720 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6610

Ширина, мм

2185

Высота, мм

3190

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / LPG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон общего назначения

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2728

Грузоподъемность, кг
772

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|--|--|
| Производитель собственное производство | Внешняя длина фургона, мм 4200 | Внешняя ширина фургона, мм 2200 |
| Внешняя высота фургона, мм 2300 | Внутренняя длина фургона, мм 4130 | Внутренняя ширина фургона, мм 2140 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2200 | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 19,4 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 30 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 120 мм. | Толщина передней стенки, мм 30 |
| Толщина боковых стенок, мм 30 | Толщина крыши, мм 30 | Толщина задней двери, мм 30 |
| Толщина пола, мм 70 | Залицовочные уголки Алюминиевый профиль со скошенным углом | Наугольники Наугольник пластиковый |

| | | |
|--|---|--|
| Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками | Крепление фургона к раме шасси Стремянками | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору |
| Портал ворот Оцинкованная сталь | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Отбойники Резиновые - 2 ед. |
| Подкрылки Пластиковые | Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны | Лесенка Имеется |
| Элементы крепления груза на стенах Такелажные рейки по бокам фургона | Элементы крепления груза на полу Отсутствуют | Боковая защита Отсутствует |
| Уплотнители дверей 3-х лепестковый | Освещение Светодиодное | Передние белые габаритные фонари Имеется |
| Задние красные габаритные фонари Имеется | Задний доп. стоп сигнал Имеется | Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик | Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой |
| Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери | Вид САТ Европромтоварный фургон |
| Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют | Тип конструкции Бескаркасный | Габаритная длина а/м, мм 6610 |
| Габаритная ширина а/м, мм 2185 | Габаритная высота а/м, мм 3190 | |