

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-48-C74-48-00-000

3 923 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+6 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Объем внутреннего грузового пространства, м3

18,491

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Освещение

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Внешняя ширина фургона, мм

2150

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя

стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета	Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Тент Повышенной износостойкости
Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует	Материал бортов Вынимаемая фанера	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Задние двери Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)	Количество петель на дверях Зед на каждую сторону	Вид САТ Европлатформа
Крыша Сдвижная	Борта без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Покрытие пола транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой
Тип боковых шторок и стоек Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Дополнительный механизм натяжения Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Материал тента Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"
Тип погрузки Задняя, боковая и верхняя		