

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1750-48-C74-75-00-000

3 204 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3500

👤 Количество мест
1+5

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3500

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

Колея передних колес, мм
1700

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин

Степень сжатия
10,0

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест
1+5

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с
диагональным разделением, с вакуумным
усилителем, с АБС, тормозные механизмы
передних колес дисковые, задних - барабанные
(для мод. с двигателями с искровым
зажиганием)

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним
кронштейном задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

Компоновка
полукапотная

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
шестиместная

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1500

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным
механизмам задних колес

Вид привода
Задний

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
4200	2150
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2300	4100
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2050	2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
18,491	8

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление платформы к раме шасси
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале

Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м²,
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя