

КОМБИ ГАЗЕЛЬ NN

A32A22-930

4 070 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x4

Мощность двигателя
150 / 110

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ	Включено
ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА	Включено
ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	Включено
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ	Включено
СИДЕНЬЕ Пассажира одноместное с подогревом "ЛЮКС"	Включено
ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5630	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2515	3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	КПП
механическая	6МКПП

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31C	Евро-3
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Дизель	2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; трансформируемые сиденья второго ряда;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная