

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R25-1010-26-632-67-00-000

3 353 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

Тип топлива  
Бензин / LPG

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
108 / 78.5

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин / LPG

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

### ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### МАССА

Полная масса, кг

3500

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

#### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

#### НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

#### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3100

Внешняя ширина фургона, мм

2185

Внешняя высота фургона, мм

2000

Внутренняя длина фургона, мм

2900

Внутренняя ширина фургона, мм

1985

Внутренняя высота фургона, мм

1760

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,4

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

10,13144

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

4

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 100

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Толщина пола, мм

190

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /

Толщина, мм

Отсутствует

Наугольники

Наугольник из лакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

## **ПОДРАМНИК**

Подрамник (каркас основания кузова)

Цельнометаллический, окрашенный в черный  
цвет с антикоррозионной обработкой

## **ФУРНИТУРА**

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому  
запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## **ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали

## **ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение - 1 шт. (включение  
света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками и дополнительными усилителями  
лонжеронов рамы

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 15 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют